

# Championnat de Ligue « FLOTTE PARTAGEE » Habitable

## ETAPE 3 : Club Nautique de Pornic Samedi 28 Janvier 2023

### AVIS DE COURSE

#### 1. AUTORITE ORGANISATRICE

L'Autorité Organisatrice (AO) sera le [Club Nautique de Pornic](#), structure affiliée à la Fédération Française de Voile (FFVoile), en partenariat avec la Ligue de voile des Pays de la Loire.

#### 2. LIEU DE L'EPREUVE

L'épreuve « [Championnat de Ligue Flotte partagée – Étape 3](#) » aura lieu à Pornic sur le Port de plaisance **le samedi 28 Janvier 2023**.

#### 3. GRADE DE L'EPREUVE

Cette épreuve sera de niveau grade 5. Elle est inscrite au calendrier FF Voile.

#### 4. PROGRAMME PREVISIONNEL

**Programme prévisionnel :**

- (a) Ouverture du secrétariat de course au [Club Nautique de Pornic](#) le samedi 28 janvier à 8H30.
- (b) Confirmation des inscriptions de 8h30 à 9h30.
- (c) Pesée des équipages de 8h30 à 9h30.
- (d) Premier briefing pour les équipages à 9h30.
- (e) L'heure du premier signal d'attention le samedi sera 10h30
- (f) L'heure limite pour le dernier signal d'attention est : 17h00

*NB : En cas de météo défavorable prévue pour le samedi 28 Janvier, alors l'AO se réserve la possibilité de reporter l'épreuve au dimanche 29 janvier.*

*Dans ce cas l'AO mettra tout en œuvre pour prévenir les équipages dans les meilleurs délais.*

#### 5. BATEAUX ET VOILES

- 5.1 L'épreuve est une épreuve en « flotte partagée » : les bateaux seront fournis par l'organisateur.
- 5.2 L'épreuve sera courue sur des bateaux J80. 6 bateaux seront fournis
- 5.3 Chaque bateau sera équipé des voiles suivantes : grand-voile, foc et spinnaker asymétrique.
- 5.4 Les bateaux seront tirés au sort au briefing et/ou à chaque phase de l'épreuve selon la décision du comité de course.

#### 6. EQUIPAGES

- 6.1 Le nombre d'équipages sera limité à 12 pour cette étape.
- 6.2 L'équipage (barreur/barreuse inclus(e)) doit être constitué de **4 à 5** membres. Le poids total

maximum de l'équipage, déterminé avant la première course, chaque membre d'équipage portant au minimum un short et un tee-shirt, ne doit pas excéder **350 kg**.

- 6.3 Chaque équipage participera sous un « **nom d'équipage** » qu'il aura choisi et qu'il conservera pour l'ensemble des étapes du Championnat de Ligue (avec la possibilité de modifier tout ou partie de la composition de l'équipage d'une étape à l'autre).
- 6.4 Chaque équipage devra désigner un « **chef de bord** », représentant de l'équipage.
- 6.5 Si un membre de l'équipage inscrit ne peut continuer l'épreuve, le Jury pourra autoriser son remplacement, définitif ou temporaire, ou toute autre solution.

## 7. DEMANDES D'INSCRIPTIONS

- 7.1 La date limite pour faire une demande d'inscription est : **le 15 janvier 2023**.
- 7.2 Si le nombre de demandes d'inscription est supérieur à 12, l'article 3.5 du Règlement de la Coupe Régionale Flotte Collective s'appliquera.
- 7.3 Les demandes d'inscriptions doivent être envoyées à l'AO en remplissant la fiche de demande d'inscription en annexe du présent avis de course, **avant le 15 Janvier 2023**.

## 8. INSCRIPTIONS

### 9.

- 9.1 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
- leur licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
  - ou leur licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,
  - une autorisation parentale pour les mineurs.
- 8.2 L'équipage sera admis après avoir rempli les formalités d'inscription, de pesée de l'équipage et après avoir payé les droits et dépôts de garantie. Tout paiement d'inscription pourra être fait par internet sur le site du Club nautique de Pornic. **La caution d'un montant de 1500€ devra être déposée par chèque au moment de la confirmation d'inscription.**

## 10. Droits d'inscription :

Les droits d'inscription pour l'épreuve sont de **120€ par équipage**, non remboursables ;  
Ils doivent être réglés au plus tard une semaine avant l'épreuve auprès du Club Organisateur :  
**Club Nautique de Pornic**  
Contacter Sarah BEN AMAR [sarah@cnpornic.com](mailto:sarah@cnpornic.com)

## 11. Caution des dommages

- 11.1 (a) Une caution initiale de **1500€ devra être versée à l'inscription par chèque**, sauf délai prolongé par l'AO. Cette caution est la valeur maximale qui pourra être payée par le chef de bord à chaque ~~navet~~ **navet**.
- (b) Au cas où l'AO décide de prélever une partie de cette caution, il pourra être demandé au chef de bord de la rétablir à sa valeur initiale avant d'être autorisé à poursuivre l'épreuve.
- (c) Après l'épreuve, le solde des cautions sera rendu dans les 10 jours.
- 11.2 Assurance : L'AO conseille vivement aux chefs de bord de souscrire au **rachat de franchise FFVoile** via leur espace licencié.

## 12. REGLES

- 12.1 (a) L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans les RCV.
- (b) Les règles d'utilisation des bateaux (définies dans les IC) s'appliqueront et elles s'appliqueront également à tout entraînement. Les règles de classe ne s'appliqueront pas.
- (c) L'épreuve se courra en arbitrage directe selon l'Annexe UF.
- (d) les règlements fédéraux ainsi que le règlement du Championnat de Ligue Flotte partagée 2022/2023.
- (e) Le règlement intérieur du CNP Pornic.

## 13. FORMAT DE L'EPREUVE

- 13.1 Le Format sera détaillé dans les IC de l'épreuve.
- 13.2 L'épreuve pourra être constituée de phases de poules (6 équipages par poule) suivies de Finales Rond Or et Argent.
- 13.3 L'AO peut changer le format si les conditions interdisent la réalisation du programme prévu.

**14. PARCOURS**

- 14.1 Le parcours sera des allers-retours au vent/sous le vent avec contournement à bâbord de la bouée au vent, une porte sous le vent si possible et une arrivée vent arrière ou vent de travers.
- 14.2 La zone de course sera située dans la baie de Bourgneuf.

**15. PUBLICITE**

Les bateaux et leur équipement étant fournis par l'AO, la Réglementation World Sailing 20.4.2 s'appliquera. Chaque bateau sera tenu d'arborer la publicité fournie par l'AO.

**16. DECISION DE COURIR**

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

**19. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour obtenir plus d'information, veuillez contacter : Sarah BEN AMAR  
Club Nautique de Pornic  
[sarah@cnpornic.com](mailto:sarah@cnpornic.com)  
02.40.82.34.72