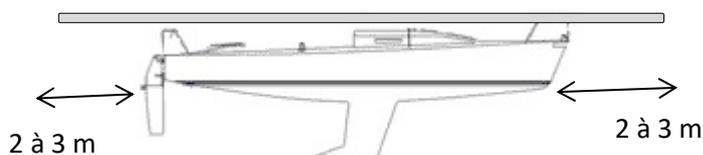


Démâtage J80



Matos :

- Chèvre + embase de chèvre + cravate
- Supports pour stocker le mât (à placer sur le balcon avant/les chandeliers arrières)
- Visseuse avec embouts (cruciforme ou torx 30 pour la cale de mât)
- Clé à molette (pour l'axe de bôme)
- Pince multiprise (pour les diverses manilles + l'axe d'étai)
- Tournevis gros diamètres + clés plates 6/8 (pour dévisser les haubans)
- Marteau
- Cutter (pour enlever les différents scotchs)

Au préalable, bien laisser 2 à 3m d'espace au sol à l'avant et à l'arrière du bateau et contrôler l'espace aérien (pas de mâts, de grues ou de câbles électriques trop près!)

- **Enlever la bôme** : enlever la manille de l'écoute de GV + hale-bas + axe de bôme (boulon à remettre sur la bôme).
- **Démonter le pataras** : enlever la partie « bout » et lover la partie « câble » le long du mât (laisser manilles et axes sur le câble).
- **Stocker les drisses** : enlever la drisse de foc, les 2 garcettes du pied de mât, attacher la drisse de GV au hale-bas et mettre en tension, idem avec le cunningham (bien tout ficeler au mât).
- **Enrouleur de foc** : sortir le bout du taquet au cockpit et tout emmagasiner au pied de l'étai.
- **Défaire les bas-haubans et les intermédiaires** : d'abord les bas-haubans (clé de 8) puis les inters (clé de 6). Ranger les haubans dans le trou du mât de la drisse de GV. Garder les haubans extérieurs. Attention de ne pas vriller les câbles en dévissant !

Mise en place de la chèvre

- **Dévisser la cale de mât**, puis positionner l'embase de chèvre : fixer les 2 garcettes arrières sur les pontets des tourelles de hale-bas (tour mort 2 demies clés) et les 2 garcettes avants sur les pontets de pont (des 2 côtés du capot).
- **Gréer la chèvre** : fixer l'étai sur l'anneau de la plage avant (ou amure de spi si pas de pontets) et les haubans sur les chariots de foc (reculés à fond).
- **Faire une cravate** (2 tours et nœud de chaise) **et la hisser** sous le 1^{er} étage de barres de flèches. Positionner les supports de mât sur le balcon avant et entre les chandeliers arrière (bien arrimer au bateau, avec amure de spi, pataras, corde qui traîne,...)
- **Enlever l'étai de foc** (remettre l'axe dessus) et le ramener vers l'arrière. Enlever les haubans (sans perdre les cadènes ridoirs !)
- **Drisser le mât** (il sort du pont) et le reposer doucement, le bas vers l'avant du bateau.