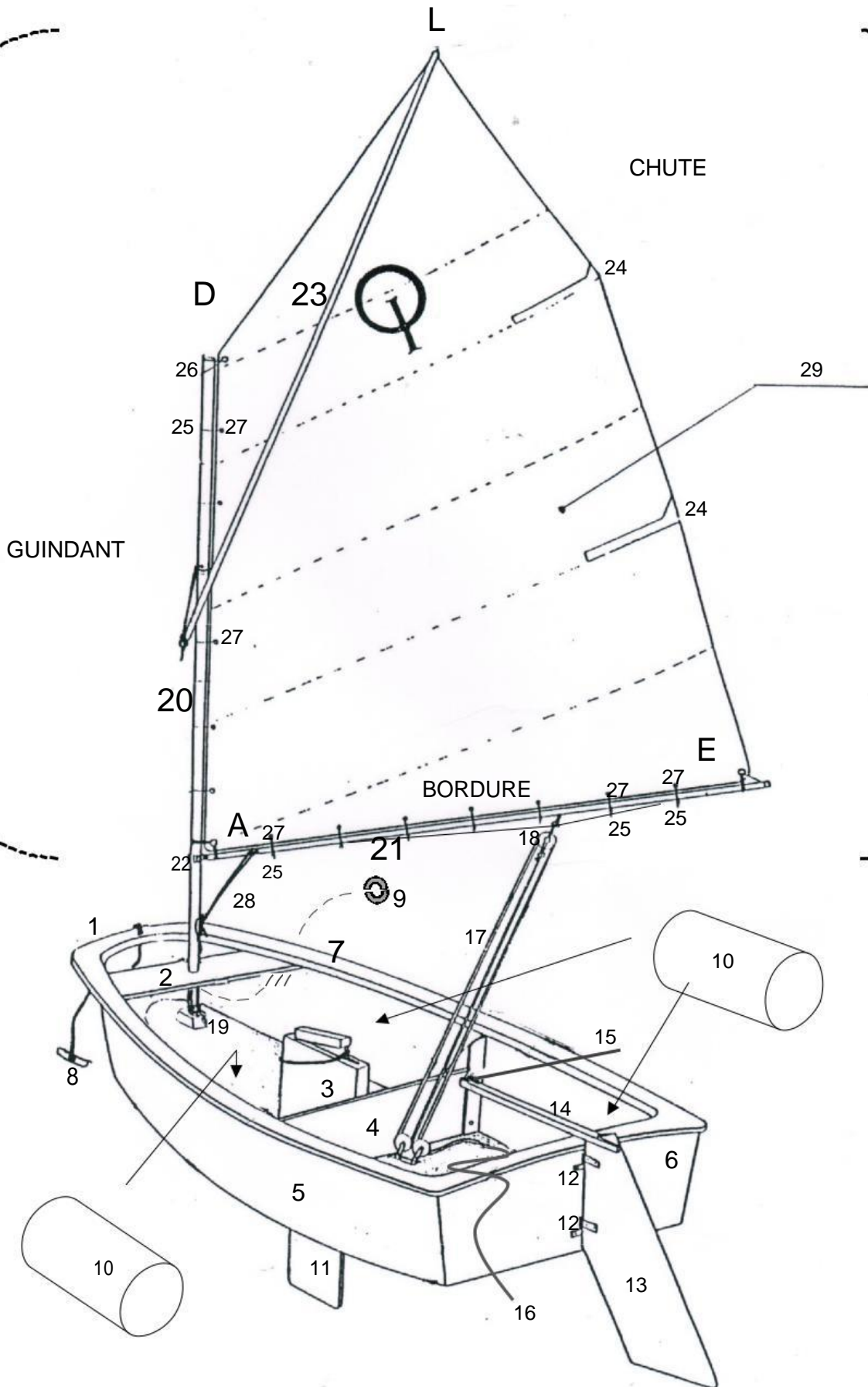


LE GREEMENT



LA COQUE

VOCABULAIRE

LA COQUE

La coque de l'optimist est fabriquée en fibre de verre. Ce qui veut dire qu'elle est fragile comme du verre ! Il faut donc rester très attentif lors des manœuvres, à terre ET sur l'eau, pour éviter tout contact ou toute collision qui pourrait la détruire.

- 1- La marotte est la face avant de l'optimist.
 - 2- Le banc de mât, dont la partie supérieure s'appelle l'étambrai, est percé pour permettre d'insérer le mât à l'intérieur du bateau. On place une bague d'étambrai pour caler le mât dans l'ouverture du banc.
 - 3- Le puits de dérive permet d'insérer et de caler la dérive dans le milieu du bateau. Un élastique y est fixé pour empêcher la dérive de ressortir.
 - 4- La varangue centrale est la cloison placée au milieu du bateau.
 - 5- Le bordé : c'est ainsi qu'on appelle chaque côté de l'optimist.
 - 6- Le tableau arrière correspond à la face arrière du bateau.
 - 7- Le liston, ou franc bord, est le rebord sur lequel on s'assoit pour naviguer.
 - 8- Le bout de remorquage, doit mesurer 8 mètres selon les règles de jauge.
 - 9- La bague de mât sert à empêcher le mât de se séparer de la coque en cas de dessalage.
 - 10- Les réserves de flottabilité (3 par bateau) servent à maintenir la coque à la surface si elle se remplit d'eau.
 - 11- La dérive permet au bateau de moins dériver et d'avancer le plus possible dans son axe avant-arrière.
 - 12- Les aiguillots sont les petites pièces métalliques qui permettent de fixer le gouvernail sur le tableau arrière.
 - 13- Le safran
 - 14- La barre
 - 15- Le stick
- } Le gouvernail
- 16- L'écoute est la corde qui permet de régler l'ouverture de la voile.
 - 17- Le palan se compose de l'écoute, de deux poulies à billes, d'une poulie winch et d'un émerillon.
 - 18- La pantoire permet de fixer l'émerillon du palan sur la bôme
 - 19- Le pied de mât coulisse pour permettre de régler l'inclinaison (la quête) du mât vers l'avant ou vers l'arrière.

!! Les sangles de rappel ne figurent pas sur le dessin !! Elles sont pourtant très importantes puisqu'elles servent à bloquer ses pieds au fond du bateau, pour se pencher en arrière et équilibrer l'assiette latérale lorsque la coque gîte !!

LE GRÉEMENT

Le gréement est l'ensemble du bateau qui sert à capturer la force du vent pour permettre la propulsion. Il se compose de parties rigides (mâts, bômes, vergues) et de parties souples (voiles, écoutes, garcettes, bouts).

- 20- Le mâât est le tube en aluminium qui se plante dans le bateau pour tenir la voile.
- 21- La bôme est le tube en aluminium perpendiculaire au mâât, qui tient le bas de la voile.
- 22- La mâchoire de bôme permet de maintenir la bôme sur le mâât.
- 23- La livarde est le tube en aluminium qui permet de tendre le haut de la voile et de régler la tension de la chute. Le réglage s'effectue par un palan, le long du mâât.
- 24- Les lattes rigidifient la voile et lui donnent une tenue de chute.
- 25- Les garcettes se fixent dans les œillets le long du guindant pour accrocher la voile au mâât et le long de la bordure, pour accrocher la voile à la bôme.
- 26- Les cabillauds s'insèrent dans le mâât. Ils permettent de régler le maintien du point de drisse le long du mâât et servent de support à la girouette.
- 27- Les œillets sont des pièces métalliques rondes permettant de renforcer les trous faits dans la voile pour y passer les garcettes.
- 28- Le hâle-bas maintient le mâât et la bôme, par le biais d'un taquet coinçant.
- 29- La voile est la partie en tissu qui constitue le gréement, avec les espars en aluminium que sont le mâât, la bôme et la livarde.
- 30-
- A- Le point d'Amure est le coin avant de la voile, en bas, côté guindant. Il est fixé au mâât et à la bôme par des garcettes.
- E- Le point d'Ecoute est le coin arrière de la voile, en bas, côté écoute. Il se règle avec un taquet coinçant.
- D- Le point de Drisse est le coin en haut de la voile, en tête de mâât. Il est maintenu au mâât par des garcettes
- L- Le point de Livarde est le quatrième coin de la voile, en haut, où se fixe la livarde.

Le GUINDANT est la partie avant de la voile, le long du mâât.

La BORDURE est la partie basse de la voile, le long de la bôme.

La CHUTE est la partie arrière de la voile, entre le point de livarde et le point d'écoute.